

Är hamnen en fritidsbåtshamn?

- Hamnar som inte är **enkla förtöjningsplatser** eller **små bryggor** är att anse som en fritidsbåtshamn
- Inrättad för att ge **service** till besökande båtar och den är oftast kopplad till någon form av **avgift**
- Oavsett antal båtplatser
- Tex Klubbhamn, kommunal hamn, gästhamn, marinor. Ej naturhamn
- Definition i SJÖFS 2001:13
1 kap 2 §



Finns det behov av mottagningsanordning?

- Fritidsbåtshamnar som **normalt anlöps** av båtar med **behov** av att lämna sitt toalettavfall till land
- Hemmahörande, gästplatser
- Mottagandet är redan löst på annat sätt - samordning



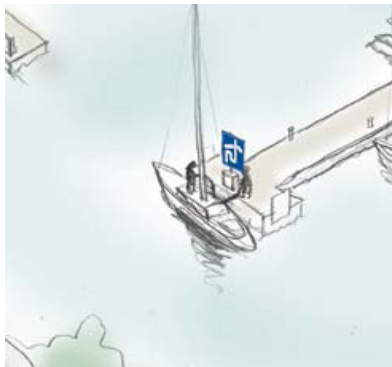
Vilken typ av mottagningsanordning?

- Sugtömning
- Utslagsvask
- Landtoalett

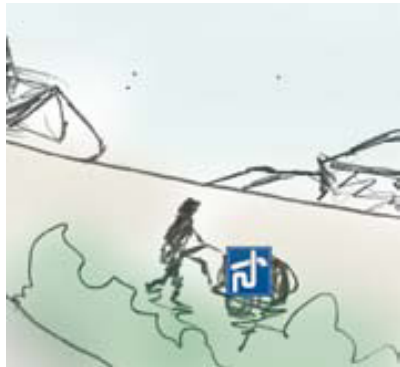
Sugtömning

- Tekniska lösningar sugtömningsstationer;

Stationär



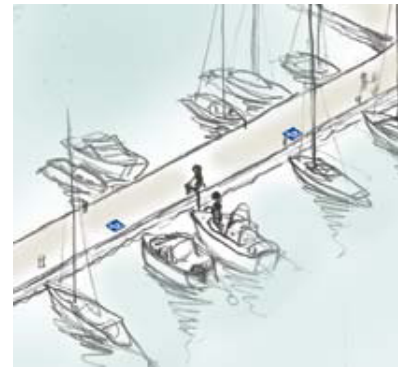
Transportabel



Flytande



Platstömning



Avfallshanteringsplan

- Befintligt krav att **alla** fritidsbåtshamnar ska ha en avfallshanteringsplan, SJÖFS 2001:13 kap 4
- Får utarbetas på **regional** nivå, dock måste behov och tillgång på mottagningsanordningar specificeras för varje enskild hamn.
- Utse en person för det praktiska genomförandet av avfallshanteringsplanen
- Ansvaret att kunna ta emot avfall gäller både **besökande** båtgäster och båtägare **hemmahörande** i hamnen.

- Lista på avfallshanteringsplanens innehåll finns i SJÖFS 2001:13 4 kap 5 §
- Ska revideras så snart fritidsbåtarnas behov av att lämna avfall till fritidsbåtshamnen väsentligen förändras, dock högst med 3 års mellanrum.
- Transportstyrelsen är **tillsynsmyndighet**.
- **För att underlätta – Webblankett hos TS 2014**

Information

- Fritidsbåtshamnen måste **informera** om hur avfall tas emot och vilka mottagningsanordningar som finns (SJÖFS 2001:13)
- Skyltning i hamnen och hänvisning till mottagning på annan plats
- Eventuella begränsade öppettider samt om assistans behövs bör framgå



Internationella symbolen
för sugtömning

Samordning

- I områden där fler fritidsbåtshamnar finns i närheten förespråkas **samordning** av mottagningsanläggningar,
 - med kapacitet och placering som är anpassad för samtliga besökande båtar till samtliga hamnar (2:4 SJÖFS 2001:13)
- Avståndet får inte vara så långt att det innebär **olägenhet** för båtägaren att ta sig till närmaste anläggning
- Klargöra i **varje hamn** var mottagning kan ske

Gratis avfallslämning

- Enligt SJÖFS 2001:13 kap 3 §2 råder **förbud** mot att ta ut särskild avgift för mottagning och hantering av avfall
- Finansiering får ske genom uttagande av generell avgift, tex hamnavgift



Påföljd

- **Påföljden** för utsläpp från fartyg regleras idag i 10 kap. 1 § Lag (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg.
- Enligt detta lagrum kan den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot förbudet att släppa ut avfall dömas till **böter eller fängelse i högst två år**. (Detta lagrum kommer också att omfatta utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar.)

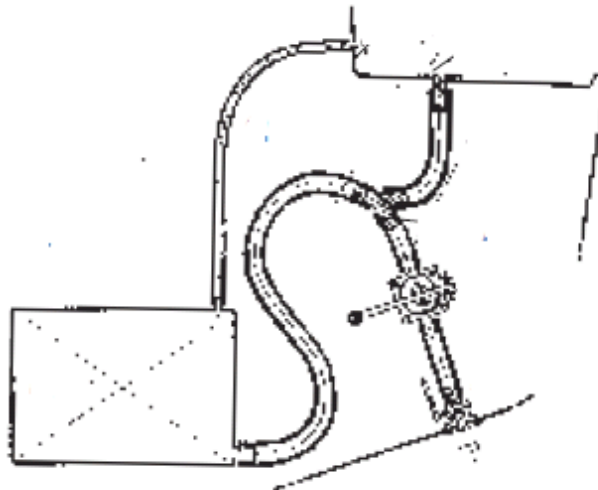


Vad kan båtägarna göra?

- 1 - Använd sunt förnuft, gå i land
 - 2 - Konvertera båttoaletten
 - 3 - Alternativ toa-lösning utan utsläpp (porta potti, hink, mulltoa, eltoa, reningsanläggning, engångstoa etc)
 - 4 - Informera/påverka din båtklubb/kommun
- **Efter 1 april 2015 – Rapportera in till oss om du inte kan tömma**

Konvertering av toalettsystem

- För att anpassa en befintlig båttoalett utan tank med sugtömningsmöjlighet kan man bygga om toaletten. Den beräknade kostnaden är mellan 2 000-25 000 kr, tips och råd finns på Transportstyrelsens hemsida; www.transportstyrelsen.se/toa. Den standard som gäller för däckanslutning är **ISO 8099**.



Figuren föreställer en lågt placerad septiktank under vattenlinjen som är försedd med anslutning för sugstation.

Andra åtgärder inom sjöfarten

- **Yrkesfartyg** - förbud mot att släppa ut toalettavfall på svenskt sjöterritorium sedan 20 år tillbaka
- **Passagerarfartyg och kryssningsfartyg** i Östersjön på internationellt vatten utsläppsförbud för toalettavfall
 - för nybyggda fartyg från 2016
 - för befintliga fartyg från 2018
- **Lastfartyg** på internationellt vatten - Transportstyrelsen har i uppdrag av regeringen att undersöka förutsättningarna för utsläppsförbud



Vad gäller i övriga Östersjöländer?

- Förbudet är redan infört i alla andra länder runt östersjön, kraven är dock varierande i olika länder.
- I Finland finns inga undantag i nationella lagstiftningen, dock kan dispens sökas för enskild båt.
- Estland, Lettland, Litauen och Polen har haft ett utsläppsförbud sedan 2007.
- Norge utreder ett förbud.

Informationsspridning & attitydpåverkan

Det nu pågående arbetet hos Transportstyrelsen är att förmedla förbudet och dess innebörd till bl.a. fritidsbåtshamnar samt fritidsbåtsägare genom projektet **Töm inte i sjön**;

- Broschyr "Mottagning av avfall från fritidsbåtar" till hamnar
- Folder "Töm inte i sjön" till båtägare
- Lathund "Att anskaffa mottagningsanordning för toalettavfall från fritidsbåt" till hamnar
- Mall för avfallshanteringsplan på webben till hamnar
- Kartläggning fritidsbåtshamnar – Tillsyn och ev. app till båtägare
- Seminarier och föredrag (vid efterfrågan)
- Båtmässor 2014-2015

Varför är det viktigt med ett utsläppsförbud?

- Viktigast – inget avfall till vattnet!
- Det ska vara lätt att göra rätt!





Tack för er tid!

www.transportstyrelsen.se/toa

Lina.petersson@transportstyrelsen.se